

En la GPTA existen riesgos operacionales y ambientales, enfocados en puntos críticos en el transporte de fluidos industriales, llamados Vulnerabilidades Ambientales (VAMB).

El proyecto busca la mejora de dos (2) de estos. La línea de alimentación de lechada cal (VAMB A) y el sistema de conducción de pulpa (VAMB B) para evitar derrames en la quebrada Colorada.



El proyecto se encuentra en fase inversional



2017-2022

**6 incidentes**  
medioambientales ocurrieron  
en el área

EN CIFRAS

**21/09/2**  
**3**  
Inicio

**28**  
meses  
Ejecución

**\$**  
**9,3** MUS  
**\$**  
CAPEX

**ALCANCE:**

Diseñar, construir, comisionar y poner en marcha las obras e instalaciones necesarias para levantar el riesgo de derrames en Quebrada Colorada.

- VAMB A: trazado de 840 m aprox. en cañería de acero de 4”.
- VAMB B: levantamiento, peraltamiento y reemplazo de tramos en canaleta en hormigón y canaleta de acero.



**LÍNEA DE TIEMPO DEL PROYECTO**

